

Martedì 24 Marzo 2015
Ristorante Julia di Concordia Sagittaria
Relatore: Sabino SINESI

“L’illuminazione a led nel settore dei trasporti: vantaggi e strategie di applicazione in Solari”

Tema tecnico ma che tocca le vite di tutti: "L'illuminazione a Led nel settore dei trasporti: vantaggi e strategie di applicazione in Solari". Relatore è stato l'Ing. Sabino Sinesi, Direttore Tecnico della Solari di Udine.

Serata quindi "luminosa" e che ci ha sospinti nel mondo della tecnologia più avanzata. L'Ing. Sinesi ha illustrato brevemente e con professionalità il sistema di illuminazione a LED ("Light Emitting Diode") nonché l'ampio ventaglio delle applicazioni che tale sistema può offrire.

La conferenza è iniziata con una breve storia della storica azienda Solari, fondata in Carnia nel 1756 per la produzione di orologi e che contribuì alle eccellenze italiane nel mondo, ideando e producendo - in maniera creativa e varia - i primi sistemi di informazione al pubblico, a palette rotanti, sovrapponibili. Le prime applicazioni di questi sistemi innovativi risalgono agli anni '50, in una stazione ferroviaria in Belgio. Quindi grande vocazione internazionale e sempre innovazione tecnologica. Oggi la Solari è presente in tutto il mondo, dalla Mongolia a New York, dal Giappone al Sud America e il famosissimo orologio "Cifra 3" è esposto al Museo di Arte Moderna "Moma" di New York. Oggi Solari occupa 248 persone, di cui oltre il 25% è rappresentato da tecnici ad elevata specializzazione. Tra i principali prodotti la Solari oggi annovera: rilevazione presenze, orologeria industriale, gestione soste, sistemi elettronici d'informazione, sistemi di bigliettazione.

L'Ing. Sinesi è quindi passato agli aspetti più tecnici del Led. Si tratta di una fonte di luce fredda, puntiforme che ha come caratteristiche principali: una lunga vita operativa, un'ottima luminosità, un ampio fattore di utilizzo, un'ampia gamma cromatica, facilmente integrabile e di dimensioni ridotte, ecosostenibile e sicuro, ma che, soprattutto, necessita di basse tensioni operative. I Led consentono quindi un notevole risparmio energetico e economico.

Tutte le caratteristiche che confermano quanto il Led sia il futuro dell'illuminazione, anche per la lunghissima vita operativa che si stima sulle 100mila ore d'impiego medio. I prodotti a Led necessitano di una tecnologia avanzata e fanno da traino a una continua ricerca.

Le luci a Led sono impiegate, in Italia, sui treni Frecciarossa. Sono applicate nei cieli delle carrozze in maniera anche artistica. Trovano applicazione anche nelle gallerie ferroviarie, per illuminazione a fini di sicurezza. Nelle carrozze della metropolitana di Milano nell'area Expo, offrendo valori di illuminazione superiori di tre volte i tradizionali sistemi e con un risparmio energetico dell'80%.

I trasporti su gomma, su binari e nel mare trarranno benefici inimmaginabili dai nostri amici Led e la sicurezza degli utenti sarà notevolmente accresciuta, grazie allo studio e all'applicazione di questo piccolo, ma grande sistema luminoso.

La Solari e altri colossi dell'elettronica e dell'illuminazione stanno studiando migliorie e maggiore efficienza di questo sistema, come l'O-Led - Organic - che darà la possibilità

di schermi luminosi flessibili e con notevole impatto visivo, tanto da poter trovare applicazioni anche artistiche.

Un grazie all'Ing. Sinesi per la bella e interessante carrellata sul mondo di una tecnologia che ha già trovato importanti applicazioni e ne troverà ancora di più interessanti. Bella realtà quella della Solari: la dimostrazione che con l'innovazione e la creatività si possono conquistare, con l'eccellenza, anche mercati internazionali.

(ES)